

# Haltestellenaushang für die Strecke

## Marburg Hauptbahnhof - Marburg Rudolphsplatz

**gültig vom 22.09.2018 bis 25.09.2018**

 Die RMV-Fahrplanauskunft wird täglich aktualisiert. Sie erhalten somit den jeweils uns bekannten aktuellen Stand. Beeinträchtigungen auf der Strecke und Sonderverkehre können zu Abweichungen vom Regelfahrplan führen. Informieren Sie sich einfach unter [www.rmv.de](http://www.rmv.de) | Fahrplanauskunft | Verkehrsmeldungen.

| Fahrt   | Dauer           | Richtung                                     | Bemerkung:                       |
|---------|-----------------|--|----------------------------------|
| Bus 1   | ca. 0:08        | Marburg Pommernweg<br>Marburg Eisenacher Weg |                                  |
| Bus 10  | ca. 0:06        | Marburg Schloß                               |                                  |
| Bus 19  | ca. 0:08        | Marburg Universitätsklinikum                 |                                  |
| Bus 2   | ca. 0:08        | Marburg-Cappel Cappeler Gleiche              |                                  |
| Bus 3   | ca. 0:07 - 0:08 | Marburg-Cappel Moischer Straße               |                                  |
| Bus 383 | ca. 0:15 - 0:16 | Bad Endbach-Schlierbach Brunnenstraße        | An: Marburg Garten des Gedenkens |
| Bus 4   | ca. 0:08        | Marburg Eisenacher Weg                       |                                  |
| Bus 5   | ca. 0:08        | Marburg Platz der weißen Rose                |                                  |
| Bus 7   | ca. 0:08        | Marburg Universitätsklinikum                 |                                  |

| Fahrt   | Montag - Freitag |    |    | Samstag   | Sonntag   |                 |
|---------|------------------|----|----|-----------|-----------|-----------------|
| Bus 1   | <b>05</b>        | 55 |    |           | <b>05</b> | 20              |
| Bus 19  |                  |    |    |           |           |                 |
| Bus 2   |                  | 40 |    |           |           |                 |
| Bus 3   |                  | 48 |    |           |           |                 |
| Bus 5   |                  | 58 |    |           |           |                 |
| Bus 1   | <b>06</b>        | 15 | 50 | <b>06</b> | 25        |                 |
| Bus 2   |                  | 10 | 40 |           |           | 40              |
| Bus 3   |                  | 18 | 48 |           |           | 54              |
| Bus 383 |                  | 05 |    |           |           | 04              |
| Bus 4   |                  | 34 |    |           |           | 54              |
| Bus 5   |                  | 31 |    |           |           | 59 <sup>7</sup> |
| Bus 7   |                  | 28 | 43 |           |           | 58              |
| Bus 1   | <b>07</b>        | 16 |    |           | <b>07</b> | 25              |
| Bus 2   |                  | 10 | 40 | 40        |           |                 |
| Bus 3   |                  | 18 | 48 | 54        |           |                 |
| Bus 383 |                  | 05 |    | 04        |           |                 |
| Bus 4   |                  | 04 | 34 | 54        |           |                 |
| Bus 5   |                  | 04 |    | 28        |           |                 |
| Bus 7   |                  | 13 | 28 | 43        |           |                 |
| Bus 1   | <b>08</b>        | 20 | 50 | <b>08</b> | 25        |                 |
| Bus 2   |                  | 10 | 40 |           |           | 40              |
| Bus 3   |                  | 18 | 48 |           |           | 54              |

Den Namen des Verkehrsunternehmens, mit dem Sie auf dieser Linie den Beförderungsvertrag schließen, entnehmen Sie bitte dem Aushangfahrplan an der Haltestelle oder dem Fahrplanbuch.

| Fahrt   | Montag - Freitag   | Samstag                         | Sonntag      |
|---------|--------------------|---------------------------------|--------------|
| Bus 383 | 05                 | 04                              | 04           |
| Bus 4   | 04 34              | 54                              |              |
| Bus 5   | 10                 | 09 <sup>7</sup>                 | 09           |
| Bus 7   | 13 28 43 58        | 28                              | 28           |
| Bus 1   | <b>09</b> 20 50    | <b>09</b> 25                    | <b>09</b> 25 |
| Bus 10  | 10                 | 10                              | 10           |
| Bus 2   | 10 40              | 40                              | 40           |
| Bus 3   | 18 48              | 54                              |              |
| Bus 383 | 05                 | 04                              | 04           |
| Bus 4   | 04 34              | 54                              |              |
| Bus 5   |                    | 09 <sup>7</sup> 39 <sup>7</sup> | 09           |
| Bus 7   | 13 28 58           | 28 58                           | 28           |
| Bus 1   | <b>10</b> 20 50    | <b>10</b> 25                    | <b>10</b> 25 |
| Bus 10  | 10                 | 10                              | 10           |
| Bus 2   | 10 40              | 40                              | 40           |
| Bus 3   | 18 48              | 18 48                           |              |
| Bus 383 | 05                 | 04                              | 04           |
| Bus 4   | 04 34              | 54                              |              |
| Bus 5   |                    | 09 <sup>7</sup> 39 <sup>7</sup> | 09           |
| Bus 7   | 28 58              | 28 58                           | 28           |
| Bus 1   | <b>11</b> 20 50    | <b>11</b> 25                    | <b>11</b> 25 |
| Bus 10  | 10                 | 10                              | 10           |
| Bus 2   | 10 40              | 40                              | 40           |
| Bus 3   | 18 48              | 18 48                           |              |
| Bus 383 | 05                 | 04                              | 04           |
| Bus 4   | 04 34              | 54                              | 54           |
| Bus 5   |                    | 09 <sup>7</sup> 39 <sup>7</sup> | 09           |
| Bus 7   | 28 58              | 28 58                           | 28           |
| Bus 1   | <b>12</b> 20 50    | <b>12</b> 25                    | <b>12</b> 25 |
| Bus 10  | 10                 | 10                              | 10           |
| Bus 2   | 10 40              | 40                              | 40           |
| Bus 3   | 18 48              | 18 48                           |              |
| Bus 383 | 05 35 <sup>3</sup> | 04                              | 04           |
| Bus 4   | 04 34              | 54                              | 54           |
| Bus 5   |                    | 09 <sup>7</sup> 39 <sup>7</sup> | 09           |
| Bus 7   | 28 58              | 28 58                           | 28           |
| Bus 1   | <b>13</b> 20 50    | <b>13</b> 25                    | <b>13</b> 25 |
| Bus 10  | 10                 | 10                              | 10           |
| Bus 2   | 10 40              | 40                              | 40           |

| Fahrt        | Montag - Freitag                   | Samstag                         | Sonntag      |
|--------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------|
| Bus 3        | 18 48                              | 18 48                           |              |
| Bus 383      | 10                                 | 04                              | 04           |
| Bus 4        | 04 34                              | 54                              | 54           |
| Bus 5        |                                    | 09 <sup>7</sup> 39 <sup>7</sup> | 09           |
| Bus 7        | 28 58                              | 28 58                           | 28           |
| <b>Bus 1</b> | <b>14</b> 20 50                    | <b>14</b> 25                    | <b>14</b> 25 |
| Bus 10       | 10                                 | 10                              | 10           |
| Bus 2        | 10 40                              | 40                              | 40           |
| Bus 3        | 18 48                              | 18 48                           |              |
| Bus 383      | 04 58 <sup>4</sup>                 | 04                              | 04           |
| Bus 4        | 04 34                              | 54                              | 54           |
| Bus 5        |                                    | 09 <sup>7</sup> 39 <sup>7</sup> | 09           |
| Bus 7        | 28 43 58                           | 28 58                           | 28           |
| <b>Bus 1</b> | <b>15</b> 20 50                    | <b>15</b> 25                    | <b>15</b> 25 |
| Bus 10       | 10                                 | 10                              | 10           |
| Bus 2        | 10 40                              | 40                              | 40           |
| Bus 3        | 18 48                              | 18 48                           |              |
| Bus 383      | 04 30 <sup>5</sup> 40 <sup>6</sup> | 04                              | 04           |
| Bus 4        | 04 34                              | 54                              | 54           |
| Bus 5        |                                    | 09 <sup>7</sup> 39 <sup>7</sup> | 09           |
| Bus 7        | 13 28 43 58                        | 28 58                           | 28           |
| <b>Bus 1</b> | <b>16</b> 20 50                    | <b>16</b> 25                    | <b>16</b> 25 |
| Bus 10       | 10                                 | 10                              | 10           |
| Bus 2        | 10 40                              | 40                              | 40           |
| Bus 3        | 18 48                              | 18 48                           |              |
| Bus 383      | 04 28 <sup>5</sup> 40 <sup>6</sup> | 04                              | 04           |
| Bus 4        | 04 34                              | 54                              | 54           |
| Bus 5        | 10 40                              | 09 <sup>7</sup> 39 <sup>7</sup> | 09           |
| Bus 7        | 13 28 43 58                        | 28 58                           | 28           |
| <b>Bus 1</b> | <b>17</b> 20 50                    | <b>17</b> 25                    | <b>17</b> 25 |
| Bus 10       | 10                                 | 10                              | 10           |
| Bus 2        | 10 40                              | 40                              | 40           |
| Bus 3        | 18 48                              | 18 48                           |              |
| Bus 383      | 04 40                              | 04                              | 04           |
| Bus 4        | 04 34                              | 54                              | 54           |
| Bus 5        | 10 40                              | 09 <sup>7</sup> 39 <sup>7</sup> | 09           |
| Bus 7        | 13 28 43 58                        | 28 58                           | 28           |
| <b>Bus 1</b> | <b>18</b> 20 50                    | <b>18</b> 25                    | <b>18</b> 25 |
| Bus 10       | 10                                 | 10                              | 10           |

Den Namen des Verkehrsunternehmens, mit dem Sie auf dieser Linie den Beförderungsvertrag schließen, entnehmen Sie bitte dem Aushangfahrplan an der Haltestelle oder dem Fahrplanbuch.

| Fahrt   | Montag - Freitag          | Samstag                         | Sonntag                   |
|---------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Bus 2   | 10 40                     | 40                              | 40                        |
| Bus 3   | 18 48                     | 18 <sup>2</sup>                 |                           |
| Bus 383 | 04 40                     | 04                              | 04                        |
| Bus 4   | 04 34                     | 54                              | 54                        |
| Bus 5   | 10 40                     | 12 <sup>7</sup> 49 <sup>7</sup> | 09                        |
| Bus 7   | 13 28 58                  | 28 58                           | 28                        |
| Bus 1   | <b>19</b> 25 55           | <b>19</b> 25                    | <b>19</b> 25              |
| Bus 2   | 10 40                     | 40                              | 40                        |
| Bus 383 | 04                        | 04                              | 04                        |
| Bus 4   | 04 34                     | 54                              | 54                        |
| Bus 5   | 10 40                     | 12 <sup>7</sup> 39              | 09                        |
| Bus 7   | 28 58                     | 28 58                           | 28                        |
| Bus 1   | <b>20</b> 25              | <b>20</b> 25                    | <b>20</b> 25              |
| Bus 2   | 10 40                     | 40                              | 40                        |
| Bus 383 | 05                        | 04                              | 04                        |
| Bus 4   | 04 54                     | 54                              | 54                        |
| Bus 5   | 09                        | 09                              | 09                        |
| Bus 7   | 28                        | 28                              | 28                        |
| Bus 1   | <b>21</b> 25              | <b>21</b> 25                    | <b>21</b> 25              |
| Bus 2   | 40                        | 40                              | 40                        |
| Bus 4   | 54                        | 54                              | 54                        |
| Bus 5   | 09                        | 09                              | 09                        |
| Bus 7   | 28                        | 28                              | 28                        |
| Bus 1   | <b>22</b> 25              | <b>22</b> 25                    | <b>22</b> 25              |
| Bus 2   | 40                        | 40                              | 40                        |
| Bus 4   | 54                        | 54                              | 54                        |
| Bus 5   | 09                        | 09                              | 09                        |
| Bus 7   | 28                        | 28                              | 28                        |
| Bus 1   | <b>23</b> 25              | <b>23</b> 25                    | <b>23</b> 25              |
| Bus 2   | 40                        | 40                              | 40                        |
| Bus 4   | 54                        | 54                              | 54                        |
| Bus 5   | 09                        | 09                              | 09                        |
| Bus 7   | 28                        | 28                              | 28                        |
| Bus 1   | <b>00</b> 25              | <b>00</b> 25                    | <b>00</b> 25              |
| Bus 2   | 40                        | 40                              | 40                        |
| Bus 5   | 09                        | 09                              | 09                        |
| Bus 7   | 28                        | 28                              | 28                        |
| Bus 1   | <b>01</b> 25 <sup>1</sup> | <b>01</b> 25 <sup>1</sup>       | <b>01</b> 25 <sup>1</sup> |
| Bus 1   | <b>02</b> 25 <sup>1</sup> | <b>02</b> 25 <sup>1</sup>       | <b>02</b> 25 <sup>1</sup> |

Den Namen des Verkehrsunternehmens, mit dem Sie auf dieser Linie den Beförderungsvertrag schließen, entnehmen Sie bitte dem Aushangfahrplan an der Haltestelle oder dem Fahrplanbuch.

| Fahrt | Montag - Freitag          | Samstag                   | Sonntag                   |
|-------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Bus 1 | <b>03</b> 25 <sup>1</sup> | <b>03</b> 25 <sup>1</sup> | <b>03</b> 25 <sup>1</sup> |

**Richtungen:**

- 1 = Marburg Südbahnhof
- 2 = Marburg Am Krekel/Stadtwerke
- 3 = Gladenbach Busbahnhof
- 4 = Lohra Neue Mitte
- 5 = Weimar-Niederweimar Bürgerhaus
- 6 = Bad Endbach Berglandklinik
- 7 = Marburg Gladenbacher Weg

